Décembre 2014

ALIZE MARINE

BULLETIN D'INFORMATION TRIMESTRIEL

Notre but est de restaurer et de présenter, tant en vol qu'au sol, le Bréguet Alizé n° 59 afin de promouvoir l'image de l'Aéronautique en général et de l'Aéronautique Navale en particulier.

Chers membres, chers sympathisants, chers lecteurs,

Ce bulletin, que nous souhaitons trimestriel, a pour but de vous tenir informés de l'activité que notre association maintient autour de l'Alizé 59. Nous vous souhaitons bonne lecture en espérant, par ces quelques lignes et illustrations, vous faire vivre, à nos côtés, cette belle aventure.

1 - MEETINGS – REPRESENTATIONS

La saison 2014 des présentations Alizé Marine s'est achevée à Toulouse-Francazal le dimanche 28 septembre à l'occasion du meeting « Des étoiles et des ailes ». Les travaux « d'hiver » ont débuté sur le 59 afin de le préparer sereinement pour la saison prochaine.

Toulouse

Hyères

Cette année a aussi été l'occasion de participer aux :

- journée porte ouverte de la BAN Hyères (15 juin).
- 40 ans du Super-Etendard à Landivisiau (27 juin).
- meeting du Bourget (12 et 13 juillet).

Landivisiau

Le Bourget

Alizé Marine
240, route de la forêt

40180 Saugnac et Cambran

alize-marine@orange.fr

La mécanique ne nous a trahi qu'une fois, lors du meeting du Bourget, un démarreur récalcitrant ayant empêché la démonstration en vol et le retour prévus le dimanche 13 juillet.
Toutefois, le bilan global de notre première saison est positif :

- notre avion a bien été vu par quelques milliers de personnes – passionnés, connaisseurs ou simples spectateurs – et c'est bien le but de notre association…
- nous avons prouvé aux organisateurs de meeting -mais aussi à nous-même- qu'ils pourront compter sur l'Alizé la saison prochaine…

2 – ENTRETIEN AERONEF

L'équipe technique va mettre à profit la trêve hivernale pour réaliser les opérations d'entretien préventif et curatif nécessaire au bon fonctionnement du 59.

→ **Entretien préventif.**

- dépose de l'ensemble des portes et trappes de visite pour inspection et nettoyage, inspection de la soute…
- traitement des éventuelles corrosions et peinture,
- graissage des différents éléments, contrôle des pressions, remplacement de joints carburant....
- points fixes d'entretien.

Une grande visite sera réalisée avant la reprise des vols.

→ **Entretien curatif.**

Quelques légers dysfonctionnements signalés par l'équipage viennent d'être traités :

- Convertisseur secours, phase 1 faible : remplacement du convertisseur.

- IFF mode C, altitude transmise 500 pieds au lieu de 5000 : échange de l'altimètre codeur suite à avarie du module de codage d'altitude.
- Coupure intermittente Téléphone de Bord pilote : dépannage rallonge casque pilote effectué.
- Téléphone de Bord arrière brouillé par le VOR : remplacement boîtier KR TB arrière.
- Compensateur Profondeur à vérifier, en butée à piquer à 200Kts :
  - démontage de la pointe arrière pour inspection des câbles et réas.
  - reprise du réglage de la bielle des tabs automatiques.

3 – TRAVAUX ANNEXES.

L'équipe ne devrait pas s'ennuyer cet hiver. En effet, il lui faudra, entres autres :

- réaliser l'entretien des Matériels Techniques de Soutien et résoudre certains problèmes de fonctionnement récurrents (tracteur, groupe de démarrage…).
- inventorier et classer la documentation technique (environ 200 documentations attendent d'être rangées de façon correcte) et les matériels de rechange.

4 – DOSSIERS EN COURS.

→ **Aéronef.**

- **Détention de matériels de guerre** : à ce jour, l'Alizé est détenu via une autorisation préfectorale d'acquisition et de détention de matériels de guerre de catégorie A2 délivrée par la Préfecture. La démilitarisation de l'avion ayant été effectuée par nos soins et contrôlée par la DGAC, l'avion pourrait à terme ne plus relever de cette réglementation. Une demande a été formulée en ce sens afin de nous permettre une gestion plus sereine en cas de durcissement de la législation.
- **Espacement de 8,33 kHz entre canaux de communication vocale VHF** : la réglementation évolue et va nous conduire dans un futur proche à équiper le 59 d'une VHF « compatible 8,33 kHz ». Nous recherchons donc dès à présent une radio de ce type ainsi que sa documentation afin de mener une étude de modification qui ne manquera pas d'impacter le câblage électrique, voire les aériens.

5 – VIE ASSOCIATIVE.

- **Assemblée générale** : prévue au cours du mois de janvier, en présence du Président. Une convocation vous sera adressée en temps utile.
- **Effectif 2014** de l'association : cette année l'association compte 39 adhérents. Ce nombre, peu élevé, est très certainement consécutif à un défaut de communication de notre part. L'édition de ce petit bulletin contribuera,

nous l'espérons, à y remédier. Aussi, nous comptons sur vous pour assurer sa diffusion vers toute personne susceptible d'accorder de l'intérêt à notre projet.

- **Trésorerie** : cette année les recettes issues des meetings, dons et cotisations nous ont permis d'équilibrer notre budget. Les frais de stationnement et les taxes d'aéroport de Nîmes-Garons ainsi que les assurances aéronef et techniciens ont été réglés. Quelques matériels de dépannage et d'entretien de l'avion ont pu être achetés.
- **Sponsoring, mécénat** : Nous sommes toujours à la recherche de bienfaiteurs… Certaines opérations techniques relativement couteuses sont toujours en attente faute de budget.

La fin de page approche, il va donc être temps de nous quitter… Nous vous remercions pour l'intérêt que vous portez à l'Alizé 59.
La rédaction vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et vous dit à bientôt, à Nîmes-Garons, à l'occasion d'un meeting ou à travers notre prochain petit bulletin…

Alizé Marine

Alizé Marine
240, route de la forêt

40180 Saugnac et Cambran

alize-marine@orange.fr